

Descrierea sumară a investiției

„Sistem de management al traficului în Municipiul Tîrgu Mureș – Etapa 2”

Proiectul „*Sistem de management al traficului în Municipiul Tîrgu Mureș – Etapa 2*” vizează investiții în 21 intersecții, din care 11 pe str. Gheorghe Doja, respectiv extinderea sistemelor de transport inteligente (ITS) care se încadrează la codul 076 – digitalizarea transportului urban după cum urmează:

Activități propuse a se realiza prin proiect:

Intersecții:

- Semaforizare inteligentă a intersecțiilor cu prioritizarea și optimizarea transportului public de călători la nivelul Municipiului Tîrgu Mureș;
- Interconectarea inteligentă și monitorizarea video a intersecțiilor cu camere supraveghere zi/noapte;
- Instalarea în intersecții a diverselor echipamente de monitorizare și control trafic: senzori viteza, module detecție numărătoare autovehicule/monitorizare trafic, dispozitive de recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare, instalații de semaforizare, etc.

Treceri de pietoni:

- Reducerea timpului de așteptare la trecerile de pietoni;
- Dispozitive push-button, semaforizare, intervenții de redefinire a designului trecerilor pietonale în vederea creșterii și accesibilizării- proiectantul va analiza diverse variante de rezolvare și va alege pe cele mai prietenoase față de pietoni, bicicliști și față de mediu și cu un design plăcut);
- Accesibilizare trecerilor de pietoni inclusiv pentru persoane cu dizabilități locomotorii, vizuale și auditive prin efectuarea de lucrări și montarea de dispozitive aferente;

Integrarea intersecțiilor in centru de comanda si control management trafic. gestionat de Poliția locală a Municipiului Tîrgu Mureș prin Serviciul rutier de care dispune.

Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice

- Crearea sistemului de management al traficului în Municipiul Tîrgu Mureș, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI) ce pot fi compuse din următoarele subsisteme și subactivități, fără ca lista să fie exhaustivă:

- ✓ Sisteme de monitorizare video CCTV;
- ✓ Sisteme de semnalizare și semaforizare adaptivă și sincronizată, ce poate asigura prioritizarea mijloacelor de transport în intersecțiile semnalizate/semaforizate;
- ✓ Sisteme de localizare a mijloacelor de transport public urban și de managementul flotei (prin GPS, AVL, etc.);
- ✓ Crearea de aplicații software pentru informarea în timp real a utilizatorilor asupra programului mijloacelor de transport în comun;
- ✓ Amplasarea de senzori de detectare a vehiculelor;

Valoare totală a proiectului (în euro): 1.279.250,00 euro TVA inclus, din care **1.075.000,00 euro fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **204.250,00 euro**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Având în vedere cursul inforeuro utilizat din luna mai 2021: 1 EUR = 4,9227 lei:

Valoare totală a proiectului (în lei): 6.297.363,98 lei TVA inclus, din care **5.291.902,50 lei fără TVA** reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de **1.005.461,48 lei**, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.